

WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU DO STARTU W V RACE 2023

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w V RACE dopuszcza się samochody typu muscle i pony car bez względu na rok produkcji i markę.
2. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej. Organizator w indywidualnym przypadku może wyrazić zgodę na udział pojazdu bez wymienionych w pkt 2 dokumentów.
3. Przed każdą rundą V RACE Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

§2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.
3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu V RACE.

§3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w V RACE musi spełniać poniższe kryteria:
 - a) Generować w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) hałas NIE większy niż limit określony w regulaminie toru - Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny). Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do jazd. **Na większości obiektów limit wynosi 100db.**
 - b) Być wyposażony w system gaśniczy lub być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze

minimum 1 kg, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny. Zaleca się stosowanie gaśnic o wadze 2kg.

- c) Być wyposażony w przedni **uchwyt holowniczy**.
- d) **Każdy samochód musi być wyposażony w minimum dwa światła stop widoczne z min. 200m**. W przypadku pogorszonej widoczności sędzia zawodów może zdecydować o wpuszczeniu na tor wyłącznie samochodów z włączonymi przednimi i tylnymi światłami mijania. Zawodnik bez świateł mijania musi się liczyć z nie wpuszczeniem na tor w takiej sytuacji
- e) Fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy.
- f) W przypadku instalacji foteli kubełkowych wymagane jest używanie szelkowych pasów bezpieczeństwa.
- g) Oprócz seryjnych pasów dopuszcza się jedynie homologowane pasy typu szelkowego (z aktualną lub utraconą homologacją), wszelkie sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji są zakazane.
- h) W przypadku stosowania pasów szelkowych wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z Załącznikiem J FIA.
- i) Wewnątrz każdego auta muszą znajdować się **noże do cięcia pasów**, po jednym dla kierowcy i pilota.
- j) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
- k) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów.
- l) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego.
- m) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
- n) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie mniejszym niż 50%. Zaleca się posiadanie klocków zapasowych.
- o) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
- p) Każdy samochód ma być wyposażony w dowolną **matę pod samochód** (wymóg większości torów wyścigowych). Rekomendowany wymiar maty to 3x2m..
- q) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały. We wszystkich klasach auta muszą mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski. W indywidualnych przypadkach Organizator może dopuścić auto bez kompletnego poszycia.
- r) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
- s) Akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
- t) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.

- u) Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne. Auta bez szyb mają być wyposażone w siatkę boczną o ile ich konstrukcja na to pozwala.
 - v) Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu V RACE
2. Każdy zawodnik i pilot startujący w V RACE musi spełniać poniższe kryteria:
- a) Podczas jazdy po torze mieć założony **homologowany kask dopuszczony do użytku w motorsporcie**. Dopuszcza się także kaski motocyklowe.
 - b) W przypadku używania pasów szelkowych lub/i kierownic bez (lub z wyłączoną) air bag **wymagane jest używanie kołnierzy typu kartingowego, Hans lub hybrydowych**. W przypadku używania tradycyjnych pasów kołnierze są rekomendowane.
 - c) W sezonie 2023 **rekomendowane jest używanie homologowanych kombinezonów, rękawic, butów i bielizny**. W kolejnych sezonach ubiór będzie wymaganym elementem wyposażenia.
 - d) Wymagane jest pełne **zakryte obuwie**. Wszelkie klapki i sandały są niedopuszczalne.
3. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu lub/i zawodnika do udziału w rundzie.
4. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.