

REGULAMIN

V RACE 2023

MOTORYZACYJNE ZWODY SPORTOWE

§ 1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

1. V RACE to cykl motoryzacyjnych zawodów sportowych, których celem jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
2. Organizatorem imprezy V RACE jest MotoKreacja Agencja Eventowa.
3. Impreza składa się z serii rund liczonych w klasyfikacji generalnej. Każda runda jest odrębnymi zawodami. Punkty zebrane za wyniki w poszczególnych rundach dają klasyfikację sezonową.
4. Terminy, miejsca i wyniki kolejnych rund podawane będą niezwłocznie na stronie internetowej imprezy: www.vrace.pl oraz na profilu Facebook www.facebook.com/VRaceCup

§ 2. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Do udziału w V RACE dopuszcza się samochody osobowe typu muscle i pony car posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC, a także umieszczony w miejscu wskazanym przez organizatora numer startowy i naklejki sponsorów/partnerów V RACE.
2. Każdy pojazd biorący udział w V RACE musi spełniać warunki Załącznika nr 1 do Regulaminu i przejść Badanie Kontrolne wg Załącznika nr 2 za które odpowiada sam zawodnik.

§ 3. WPISOWE I ZGŁOSZENIA

1. Do udziału w rundach dopuszczeni są zawodnicy, którzy uiszczą opłatę startową dla danej rundy. Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie www.vrace.pl lub gościnnie na stronie www.hothatchcup.pl
2. Każdy zawodnik po rejestracji otrzymuje numer startowy, który obowiązuje przez cały sezon dla samochodu w ramach tej samej klasy. W przypadku zmiany klasy zawodnik otrzyma nowy numer.
3. Przed daną rundą organizator umieści o niej informację na stronie www.vrace.pl wraz z limitem aut jakie mogą wystartować oraz minimalną ilością aut, pozwalającą na zorganizowanie rundy.
4. Aby zapisać się na rundę, należy zgłosić chęć uczestnictwa w indywidualnym, uruchamianym oddzielnie dla każdej z rund formularzu zgłoszeniowym oraz uiścić opłatę wpisową w podanym terminie. Obowiązuje limit miejsc.
5. Opłata wpisowa dla poszczególnych rund może ulegać zmianie. Ponadto wysokość opłaty wpisowej może być uzależniona od wyprzedzenia, z jaką opłata będzie wnoszona względem terminu przeprowadzenia danej rundy. Pełna informacja o wysokości opłaty wpisowej na daną

rundę będzie publikowana w indywidualnym ogłoszeniu dla każdej z rund, wraz z uruchomieniem zapisów.

6. Kierowca V RACE może działać we własnym imieniu oraz dodatkowego kierowcy tego samego auta.
7. Organizator zastrzega prawo dopuszczenia do udziału w imprezie, bez klasyfikowania, przedstawicieli sponsorów, partnerów, współorganizatorów na zasadzie „dzikiej karty”.
8. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego zawodnika.

§ 4. PRZEBIEG RUNDY

1. Przed rozpoczęciem każdej rundy zawodnicy uczestniczą w obowiązkowej odprawie, podczas której organizator szczegółowo omawia przebieg rundy, określa ilość i charakterystykę prób, wyznacza miejsca postoju samochodów, ewentualne miejsce rozgrzewania opon, a także wskazuje kierownika rundy.
2. Organizator ma prawo wprowadzić regulamin uzupełniający danej rundy.
3. Zawodnicy pokonują trasę próby zgodnie z przekazanymi na odprawie szczegółowymi zasadami dla danej rundy.
4. Zawodnicy startują w grupach wg kolejności ustalonej przez organizatora na podstawie numerów startowych. Dopuszcza się możliwość startowania w kolejności innej niż wynikająca z numerów startowych, o ile Organizator wyraźnie określi to w trakcie trwania odprawy przed rundą.
5. Na każdej rundzie wyznaczona będzie min. 1 próba typu „RallySprint”. Ilość przejazdów próby lub prób określa Organizator w trakcie trwania rundy (standardowo przyjmuje się 3-krotny przejazd z pomiarem czasu każdej z prób). Przed jazdą na czas wykonany jest min. 1 przejazd zapoznawczy w kolumnie za organizatorem lub min. 1 samodzielny przejazd zapoznawczy. Do wyników brane są pod uwagę najlepsze mierzone czasy danej próby, w liczbie wskazanej przez organizatora (najniższa suma punktów karnych) nie uwzględniając przejazdów zapoznawczych. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany zasad oraz przebiegu rundy podczas jej trwania, pod warunkiem poinformowania o zmianach uczestników rundy.
6. Nieukończenie lub nie sklasyfikowanie w danej próbie lub próbach powoduje, iż zawodnik będzie sklasyfikowany w rundzie wg ilości ukończonych prób.
7. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym do wyznaczonej próby.
8. W trakcie trwania rundy, Organizator może wyznaczyć dodatkową próbę treningową w ramach imprezy towarzyszącej, odbywającej się pod hasłem V RACE Rookie. Organizator dopuszcza możliwość określenia indywidualnych zasad i warunków uczestnictwa w ww. próbie. Próba ta stanowiła będzie formę próby treningowej, doskonalącej technikę jazdy, przeznaczoną w szczególności dla mniej doświadczonych kierowców.
9. Na próbach dopuszcza się obecność pilota w startującym samochodzie.
10. W czasie trwania imprezy zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatora, a w szczególności:
 - a. ścisłego przestrzegania omówionych w czasie odprawy przed rundą zasad oraz nakazów dotyczących podziału miejsca odbywania eliminacji na parking, ewentualny plac do rozgrzewania opon oraz trasę zawodów;
 - b. nieprzekraczania na parkingu prędkości 20 km/h;

- c. pozostania w stanie bezwzględnej trzeźwości przez cały czas trwania rundy;
11. Organizator podczas rundy może badać zawodników na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie przy użyciu alkomatu. Odmowa zawodnika poddania się badaniu skutkuje jego dyskwalifikacją oraz kara pieniężną w wysokości 3000 złotych.
 12. Jednym samochodem w ramach jednej opłaty startowej może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych kierowców na zasadach ustalanych indywidualnie dla każdej rundy.
 13. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się możliwość udostępnienie w czasie trwania rundy swojego samochodu innemu uczestnikowi, którego samochód uległ awarii. O fakcie takim należy niezwłocznie poinformować Organizatora. Zawodnik zostanie sklasyfikowany pod warunkiem ukończenia zawodów autem w tej samej klasie.
 14. Zawodnicy po ogłoszeniu wyników mają 15 minut na wniesienie do kierownika rundy protestu po wcześniejszej wpłacie 200zł wadium. W przypadku nie uznania protestu wadium nie jest zwracane zawodnikowi.
 15. Wideofilmowanie i fotografowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonych podczas odprawy miejscach. Fotograf musi być oznakowany kamizelką odblaskową. Organizator nabywa nieodpłatnie prawa do wszelkich materiałów foto i video powstałych w czasie rundy i na terenie próby. W szczególności Organizator może wykorzystywać w/w materiały do promocji i reklamy Organizatora oraz podmiotów wspierających Organizatora.
 16. Zabrania się używania urządzeń służących do grzania opon.

§ 5. PODZIAŁ NA KLASY I PUNKTACJA RUNDY

1. Organizator wyznaczył następujące klasy podstawowe wynikające z mocy samochodów. Dopuszczone **opony tylko z homologacją drogową E**. Kompletne wnętrze – dwa fotele, kanapa, boczki, wykładziny, podsufitka itp. Brak klatki. Możliwość opróżnienia bagażnika.
 - a. **KLASA 1 – STREET DO 450KM**
 - b. **KLASA 2 – STREET POWYŻEJ 450KM**
2. Dla samochodów z niekompletnym wnętrzem lub/i wyposażonych w klatki bezpieczeństwa lub/i opony typu SLICK organizator wyznaczył klasę PRO podzieloną w/g mocy.
 - a. **KLASA 3 – PRO DO 450KM**
 - b. **KLASA 4 – PRO POWYŻEJ 450KM**
3. Organizator wyznaczył specjalne klasy, w których będą **dodatkowo** klasyfikowani zawodnicy startujący w Klasach 1, 2, 3, 4:
 - a. **Klasa 5 – CLASSIC MUSCLE** – Muscle&Pony Car do 1999 roku.
 - b. **Klasa 6 – MUSCLE WOMAN** –kobiety startujące w V RACE.
4. Organizator zastrzega sobie możliwość utworzenia klasy Gość – **OPEN**, dla zawodników startujących samochodami innymi niż typu muscle i pony car, nie liczonej do klasyfikacji generalnej V RACE.
5. Na koniec sezonu na podstawie wyników uzyskanych w poszczególnych rundach utworzona zostanie dodatkowo **Klasyfikacja GENERALNA**
6. W poszczególnej rundzie warunkiem utworzenia klasy jest zgłoszenie minimum 5 aut spełniających kryteria klasy. W innym przypadku klasy będą łączone. Organizator zastrzega sobie prawo do warunkowego utworzenia klasy podczas rundy z mniejszą niż 5 liczbą aut.
7. Obowiązuje następująca punktacja rundy:

- 1 sekunda jazdy - 1 pkt karny
- 1 przewrócony element próby - 5 pkt karnych
- ominięcie, skrócenie próby - 100 pkt karnych

§ 6. KLASYFIKACJA SEZONU

1. Organizator nada następujące tytuły za rok 2023 dla każdej z klas podstawowych, specjalnych oraz w generalce:
 - Mistrz V RACE
 - I Vice-mistrz V RACE
 - II Vice-mistrz V RACE
2. Organizator może przyznać tytuły dodatkowe za sezon np. „Fair Play”.
3. Do klasyfikacji sezonu zaliczają się wszystkie rundy uczestnika, w których uczestnik startował autem należącym do tej samej klasy.
4. Uczestnik, aby być klasyfikowanym, musi wziąć udział przynajmniej jednej rundzie. Za nieobecność w danej rundzie zawodnik otrzymuje 0 pkt.
5. Punktacja klasyfikacji sezonu będzie prowadzona według poniższego schematu miejsc uzyskanych w danych rundach

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 i dalej
Punkty	30	27	25	23	21	19	17	15	13	12	9	7	5	3	2	1

6. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.

§ 7. NAGRODY

1. W każdej rundzie wręczone zostaną puchary lub statuetki lub medale za minimum trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji sezonowej. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów V RACE.

§ 8. SPONSORZY I REKLAMY

1. Zawodnik ma prawo mieć reklamy sponsorów innych niż V RACE na swoim samochodzie lub odzieży. Sponsorzy i projekt reklamy muszą być zgłoszeni i zaakceptowani przez organizatora minimum 7 dni przed rundą, w której zawodnik chce wystartować. Zawodnik z reklamami i sponsorem bez akceptacji organizatora zostanie zdyskwalifikowany.
2. Reklamy takie są ograniczone tylko do samochodu i odzieży zawodnika. Niedopuszczone jest rozstawianie na terenie rund jakichkolwiek własnych banerów, stoisk, rozdawania ulotek itp.
3. Szczególnie niedopuszczalne są wszelkie reklamy konkurencyjne względem partnerów V RACE oraz samego cyklu V RACE.

4. Zawodnik ma obowiązek, pod rygorem niedopuszczenia do startu w rundzie, umieścić w wyznaczonych miejscach, które określa Załącznik nr 3 do Regulaminu, reklamy organizatora, np. logo sponsorów V RACE, numer startowy, logo V RACE., w postaci naklejek bądź innych materiałów przylegających do karoserii.
5. Zawodnik może nie umieszczać reklam organizatora w danej rundzie po uiszczeniu opłaty w wysokości 1000zł na rzecz organizacji kolejnej rundy V RACE.

§ 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie/oświadczenie do udziału w poszczególnej rundzie (Załącznik nr 4 do Regulaminu) zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez organizatora podczas rund.
2. Uczestnik nie stosujący się do postanowień niniejszego regulaminu oraz zaleceń i komunikatów organizatora, może zostać wykluczony z udziału w rundzie oraz całym cyklu V RACE decyzją Organizatora.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rund V RACE w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.
4. Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników rund V RACE pokrywane są przez nich samych.
5. Każdy zawodnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
6. Impreza ma charakter imprezy zamkniętej, tj. niepublicznej.
7. W przypadkach nieobjętych regulaminem decyzję podejmuje Organizator.

§ 10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO REGULAMINU

1. Integralną częścią Regulaminu stanowią następujące załączniki:
 - a. Załącznik nr 1 - Warunki techniczne dopuszczenia samochodu do startu w V RACE
 - b. Załącznik nr 2 - Karta Badania Kontrolnego
 - c. Załącznik nr 3 – Miejsca zarezerwowane pod reklamy Organizatora
 - d. Załącznik nr 4 – Oświadczenie do rundy V RACE
 - e. Załącznik nr 5 – Instrukcja dla uczestników
 - f. Załącznik nr 6 - Zgoda na przetwarzanie danych osobowych oraz klauzula informacyjna